Анотація до робочої програми навчальної дисципліни

Підтримання льотної придатності повітряних суден (ICAO Doc. 9760)

Індекс (код) програми	-	РМ-1-14 -272/17-3.1.4.6
Усього	годин	180
	кредитів ЄКТС	6
Курс	-	1
Семестр	-	2
Розподіл годин (вказати необхідне):		
Лекції	годин	51
Лабораторні заняття	годин	34
Практичні заняття (семінари)	годин	-
Самостійна робота студента	годин	95
Курсова робота	кількість/ обсяг годин	-
Курсовий проект	кількість/ обсяг годин	1/45
Контрольні роботи	кількість/ обсяг годин	-
Домашні завдання	кількість/ обсяг годин	-
Розрахунково-графічна робота	кількість/ обсяг годин	-
Форма підсумкового контролю/семестр		Диференційований залік /2

Мета викладання дисципліни	Метою викладення дисципліни є: - формування у студентів наукової бази і практичних знань у галузі організації і реалізації процесів, спрямованих на підтримання, збереження та відновлення льотної придатності ПС; - опанування сучасними методами керівництва реалізацією процесів технічного обслуговування (ТО) авіаційної техніки (АТ) на всіх етапах життєвого циклу - від проектування до утилізації.
Завдання вивчення дисципліни	Завданнями вивчення навчальної дисципліни є: - закріплення отриманих знань з дисциплін: Надійність АТ; Діагностика та системи контролю технічного стану ПС; Міжнародне та державне регулювання льотної придатності ПС; Конструкція та міцність літальних апаратів, авіадвигунів; Функціональні системи ПС; Безпека польотів; Авіаційна безпека; Конструкція та технічне обслуговування конкретного типу ПС і АД, Технічне обслуговування конкретного типу ПС і АД та ін.; - опанування практичними навичками

		організації та виконання робіт з ТО, підтримання, збереження та відновлення льотної придатності АТ; - підготовка студента до вибору галузі та фаху практичної діяльності в нових ринкових умовах; - активізація навчання та орієнтація діяльності студентів на самостійні наукові дослідження.
Назва та номер модуля:	кількість	3
Модуль №1 Аналіз умов експлуатації і технічне обслуговування планера і функціональних систем повітряних суден	годин	90
Модуль № 2 Особливості технічного обслуговування поршневих двигунів та вертольотів. Забезпечення економічності повітряних перевезень	годин	45
Модуль № 3 Курсовий проект		45
Методи навчання		Лекції, лабораторні заняття, самостійна робота
Форма навчання	(денна, заочна)	денна, заочна
Програму розроблено науково-педагогічним працівником	Науковий ступінь, вчене звання, посада	д.т.н., професор, завідувач кафедри ЗЛП АТ Дмитрієв С.О.; к.т.н., доцент, доцент кафедри ЗЛП АТ Молодцов М.Ф.
Повна версія робочої програми		-